

# STOCKS ARE IRREGULAR.

## NO SPECIAL ACTIVITY.

### A GENERAL INTEREST IN THE MOVEMENT OF INDUSTRIALS.

#### SALES AT THE STOCK EXCHANGE, JUNE 14.

##### SALES OF BONDS AND BANK STOCKS.

Stock	High	Low	Close
U. S. 4s 1890	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1891	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1892	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1893	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1894	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1895	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1896	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1897	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1898	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1899	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1900	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1901	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1902	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1903	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1904	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1905	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1906	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1907	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1908	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1909	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1910	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1911	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1912	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1913	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1914	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1915	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1916	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1917	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1918	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1919	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1920	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1921	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1922	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1923	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1924	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1925	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1926	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1927	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1928	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1929	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1930	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1931	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1932	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1933	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1934	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1935	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1936	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1937	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1938	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1939	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1940	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1941	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1942	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1943	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1944	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1945	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1946	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1947	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1948	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1949	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1950	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1951	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1952	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1953	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1954	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1955	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1956	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1957	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1958	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1959	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1960	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1961	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1962	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1963	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1964	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1965	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1966	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1967	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1968	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1969	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1970	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1971	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1972	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1973	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1974	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1975	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1976	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1977	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1978	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1979	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1980	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1981	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1982	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1983	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1984	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1985	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1986	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1987	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1988	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1989	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1990	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1991	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1992	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1993	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1994	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1995	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1996	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1997	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1998	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 1999	100 1/2	100 1/4	100 1/2
U. S. 4s 2000	100 1/2	100 1/4	100 1/2

#### SALES AT THE CONSOLIDATED STOCK AND PETROLEUM EXCHANGE.

RAILWAY STOCKS.						
	Actual Sale.			Closing.		
	Open.	High.	Low.	Final.	Ask.	Bid.
At & S. F.	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & Ohio.	74 1/2	74 1/2	74 1/2	74 1/2	74 1/2	74 1/2
At & P. 1. 33 <td>33</td> <td>33</td> <td>33</td> <td>32</td> <td>34</td> <td>33</td>	33	33	33	32	34	33
At & S. W.	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/2	100	100	99 1/2
At & S. W. 100	100	100	99 1/			